



Co-Pilot Straight Blow Instrucciones de Usuario

1-844-432-4775

El Simple Co-Pilot es un dispositivo de bloqueo para el aliento de alcohol que requiere el usuario que tome y pase una prueba de aliento antes de que el vehículo arranque. Si la muestra de aliento de alcohol presentado esta arriba del nivel de fallar, el vehículo no arrancará.

CÓMO TOMAR UNA PRUEBA:

1. Cuando encienda su vehículo, la unidad se activará y la pantalla de LCD mostrara **WAIT ####**. El dispositivo está preparándose por una prueba. Aproveche este tiempo para tomar AGUA para eliminar los contaminantes de aliento.
2. Una vez que la unidad ha inicializado, la pantalla LCD mostrara la palabra **BLOW**.
3. Solo se puede tomar la prueba cuando la pantalla LCD muestre la palabra **BLOW**.
4. La mejor manera de tomar una prueba adecuada es tomar una respiración profunda y soplar en manera constante en la boquilla del dispositivo por aproximadamente 4 segundos. Al actualizar la prueba, asegure que sus labios sellen la boquilla entera. Durante la prueba la pantalla LCD mostrara la palabra **TEST**.
5. Si usted no completa con éxito la prueba, la pantalla LCD mostrara la palabra significando la razón porque la prueba no tuvo éxito. Por ejemplo **“Blow Harder”**
6. Después que la prueba sea exitosa, la pantalla LCD mostrara la palabra **ANALYZING**.
7. Entonces el dispositivo analizara la muestra de aliento y mostrara **PASS, WARN, FAIL, o VIOL**.
8. Durante la operación normal de la unidad, la pantalla LCD mostrara **“*”**, indicando que el motor está corriendo.

DESPUÉS DE TOMAR UNA PRUEBA, 1 DE CINCO COSAS PASARAN:

1. La pantalla LCD mostrará la palabra **PASS** y ahora puede arrancar su vehículo.
2. La pantalla LCD mostrará la palabra **WARN** y ahora puede arrancar su vehículo.
3. La pantalla LCD mostrará la palabra **FAIL** y usted **no podrá** arrancar su vehículo.
4. La pantalla LCD mostrará la palabra **VIOLATION** y usted no podrá arrancar su vehículo.
5. La pantalla LCD mostrara una razón porque a prueba no tuvo éxito. Por ejemplo; **Blow Harder** y usted no podrá arrancar su vehículo.

Cuando usted sopla una prueba **sin éxito**, o **FAIL**, usted tendrá que tomar de nuevo y pasar otra prueba de aliento antes de que su vehículo arranque. Después de soplar con un **FAIL**, la pantalla LCD mostrará la palabra **FAIL**, volverá a **WAIT ##** y luego **BLOW**. Una vez que su vehículo este encendido, el dispositivo preguntara por una nueva prueba por sonar e indicara **BLOW** y además leyendo cronometrada. Si no se toman estas pruebas nuevamente, será una violación. El temporizador de restablecimiento le da 6 minutos para salirse con seguridad y tomar de nuevo la prueba si usted no está confortable tomando la prueba mientras conduzca. Si falla de tomar la prueba de nuevo, el dispositivo mostrara **“MISSED TEST”**. Esto resultara en una violación perdida.

Cuando su vehículo este encendido, el dispositivo preguntara por **REPRUEBAS** por pitar y mostrara la palabra **BLOW**. Asegure tomar AGUA antes de cada prueba. En no tomar la prueba de nuevo es una violación. (Cuando use el dispositivo, siempre practique hábitos de conducción seguros y mantenga sus ojos en la carretera. Usted debe encontrar un lugar seguro antes de tomar una prueba de nuevo.)

Montaje del Auricular – Se le ha proporcionado con un montaje de auricular para poner su dispositivo dentro de una distancia de fácil acceso y fuera de peligro. Si su montaje necesita remplazo, avise a nuestro personal y le aseguraremos un nuevo.

CIERRES - La pantalla LCD mostrara el número de violaciones que quedan cuando usted oprime la tecla numeral y el numero tres. El contador empieza con las máximas violaciones que quedan y cuenta así abajo. Cada vez que una violación se registra, la unidad deduce 1 de ese número. El dispositivo se bloqueará y no le permitirá que tome una prueba bajo las 4 condiciones siguientes.

1 – CIERRE DE 15 MINUTOS

Un cierre de **quince minutos** es indicado en de la pantalla como **FAIL /LOCK ###**. Esto ocurre cuando usted sople 3 fallas en un periodo de 15 minutos. El dispositivo CIERRA TEMPORALMENTE por SOLO 15 minutos. ¡Esto puede suceder antes que prenda su vehículo O después que prenda el vehículo y falle 3 REPRUEBAS! Durante este periodo **de cierre de 15 minutos**, el dispositivo **no le permite** que tome una prueba de nuevo. Utiliza este tiempo para tomar agua, respire fuerte, y tome la prueba de nuevo cuando el dispositivo reinicie. NOTA: si esto ocurre cuando este manejando, la unidad no se reiniciará hasta que apague su vehículo por 15 minutos. Un **cierre de 15 minutos** podrá requerir que vuelva usted para que le den servicio.

2 – CIERRE DE TIEMPO RESTRINGIDO DE MANEJO

Un **cierre de tiempo restringido de manejo** será indicado por la pantalla de LCD como **“RESTRICTED DRIVE TIME”**. Esto solo ocurre si la unidad está programada con tiempo restringido de manejo como orden ofrecido por la autoridad monitoreada. Durante el cierre de tiempo restringido, el dispositivo **no le permite** tomar una prueba o prender su vehículo.

3 – CIERRE DE SERVICIO

Un **cierre de servicio** es indicado por la pantalla de LCD como **SRVC / L ###**. Esto es el número de horas que faltan antes de que el dispositivo se apague debido por falta de la fecha de servicio. Cuando el dispositivo muestre **“LOCK”**, se requiere que usted llame a su proveedor de servicios por un código para desbloquear. Puede haber un cargo por este código. **NO IGNORE EL PERIODO DE GRACIA DE ADVERTENCIA DE SERVICIO.**

4 – CIERRE DE VIOLACION

Un **cierre de violación** es indicado por la pantalla de LCD como **“LOCKOUT VIOL”**. Esto ocurre cuando usted use su ultimo violación Y excede el periodo de gracia de cierre permitido. Una violación es causada por una falla de aliento de ALTO NIVEL, O por fallar una reprueba, O por prender el vehículo sin pasar la prueba, O por desconectar la cabeza del dispositivo mientras este prendido. Estas violaciones están contadas dentro de visitas de

servicio. La pantalla de LCD mostrara el número de horas que faltan hasta que el cierre de violación ocurra. (L##). Cuando el dispositivo muestra “LOCKOUT VIOL”, se APAGARÁ y requiere que usted llame a su proveedor de servicio por un código para desbloquear. Puede haber un cargo por este código. **NO IGNORE EL PERIODO DE GRACIA DE ADVERTENCIA DE SERVICIO**

INFORMACION DE REFERENCIA RAPIDA

SERVICIO DESPUES DE HORAS

Si usted necesita servicio después de horas de negocio normales, llámenos gratis al **844-432-4775**. Nuestra grabación de voz le dirigirá apropiadamente. Por favor siga las direcciones. **Si usted deja un mensaje, este seguro de incluir su código de área, número de teléfono, y nombre entero o no podremos regresar su llamada.**

CODIGOS PARA DESBLOQUEAR

Simple Interlock es un proveedor que ofrece DESBLOQUEO DE FORMA REMOTA. Este servicio es disponible si usted se cierra y no puede llegar a un centro de servicio. Se le dará un código desde nuestra oficina corporativa. El código se puede poner en el dispositivo por del teclado. Este código extenderá su periodo de gracia de cierre no más de seis (6) horas. Este código solamente es bueno UNA VEZ y el dispositivo operara como normal. Usted está requerido a tomar y pasar una prueba antes de prender el vehículo. Este código **NO PASA POR ALTO** por el dispositivo.

CONSEJOS UTILES Y RESPUESTAS

VISUALIZACIONES LCD	DESCRIPCION
BLOW HARDER	La muestra proporcionada no satisface la presión requerida. Tome un aliento profundo y sople fuertemente por aproximadamente 4 segundos.
MOUTH CLOSER	Al actualizar la prueba, asegure que sus labios sellen la boquilla entera.
WAIT ##	La unidad está preparando por una prueba de aliento.
SRVC / L ###	Un recordatorio del número de horas que faltan antes de que la unidad se vaya al cierre por falta de perder su fecha de servicio.
BLOW / VLOCK @ # D ##	Un recordatorio de los días que faltan antes de cierre por causa de violaciones.
LOCKOUT VIOL	El dispositivo esta en cierre por causa de violaciones. Usted tendrá que llamar para obtener un código de desbloqueo que solamente es válido por 6 horas.
APPT ##### / MM/DD/YY	Un recordatorio, su fecha de cita está acercando. Empieza a parpadear 5 días antes de la fecha de su cita.
VIOL REMAIN #####	El número de violaciones que faltan antes de que la unidad entra en periodo de gracias de cierre. Oprime el # y el número tres (3) en el teclado para mostrar esta visualización.

- Usted tiene que tomar AGUA antes de cada prueba de aliento. Esto eliminara contaminantes de aliento. Recuerde, siempre tome un ALIENTO PROFUNDO inmediatamente antes de tomar una prueba.
- El dispositivo de bloqueo no tiene efecto a la operación del motor y no puede apagar la maquina cuando este corriendo.
- Cualquiera puede manejar su vehículo, pero ellos tienes que usar el dispositivo, y USTED será responsable por todas las grabaciones por el dispositivo.
- **Si usted es el conductor del vehículo, dejando a alguien más que tome una prueba por usted es una violación del programa.**
- Si su vehículo necesita servicio, tenga al técnico de servicio que llame a Simple Interlock para obtener instrucciones. Mantenga sus recibos del taller indicando la fecha y la hora que entro para servicio y también la fecha y la hora que salió y fue recogido.
- Si necesita remplazar su batería o marcha, mantenga el comprobante de compra y el tiempo durante desconectar la batería y reconectar sea lo más corto que sea posible.
- Usted tiene varios minutos para responder a una re prueba. Busque un lugar seguro para estacionarse antes de tomar la prueba de nuevo. Faltando una re prueba es una violación y será grabada por el dispositivo.
- Una vez que el dispositivo este pidiendo una re prueba, asegure en tomar la prueba antes de apagar su ignición o perderá una violación.
- Cuando utilice el dispositivo, siempre practique hábitos de conducción seguros.
- No utilice un agente para refrescar el aliento antes de tomar una prueba. La mayoría de estos agentes contienen un alto nivel de alcohol.
- Coloque el dispositivo en lugar donde pueda ver la pantalla de LCD. Si una re prueba es requerida y usted está manejando con el radio prendido en alto o con la ventana abajo, tal vez no podrá oír el sonido de pitar que la unidad hace. Si usted puede ver la pantalla de LCD, probablemente se dará cuenta de la indicación para una re prueba. Una luz LED es opcional para clientes con discapacidades de oír.

- No coloque el dispositivo donde se pueda dañar: en el piso, debajo de su cenicero, o donde no lo pueda ver o oír. También, no exponga la unidad a humedad de líquidos. Usted es responsable por danos causados por negligencia o abuso del dispositivo.

Si su unidad se cierra o no está funcionando adecuadamente, le podremos preguntar si usted puede remolcar su vehículo al Simple Interlock más cercano. Si el problema es encontrado con del dispositivo, acreditaremos su cuenta por la cantidad de su factura de remolque. Usted será responsable por la cantidad de la factura del remolque si el problema no está relacionado con la unidad. Por favor contacte su centro de servicio más cercano para un número de teléfono a una compañía preferida de remolque en su área. Remolque que exceda \$100 TIENE que ser arreglado a través de un gerente de centro de servicio Simple Interlock.